

## นายกฯ ปลุกเอเชีย เปิดศักยภาพ สร้างอนาคตร่วมกัน

วันที่ 24 พฤษภาคม 2556 นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี กล่าวสุนทรพจน์ในการประชุมนานาชาติว่าด้วยอนาคตของเอเชีย (The Future of Asia) ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่นว่า “ดิฉันขอขอบคุณ บริษัท นิคเคอิ ที่ได้เชิญให้ดิฉันเข้าร่วมการประชุมนานาชาติว่าด้วยอนาคตของเอเชีย และแสดงปาฐกถาเกี่ยวกับทิศทางของเอเชียในอนาคต เอเชียกำลังเติบโตอย่างแข็งแกร่ง ภูมิภาคเอเชียมีจำนวนประชากรขนาดใหญ่ และพื้นที่ที่เป็นผืนแผ่นดินต่อเนื่องคาบเกี่ยวมหาสมุทรขนาดใหญ่ 2 มหาสมุทร ซึ่งหมายความว่ามีความยืดหยุ่นสูงต่อความเป็นไปของโลก ตลอดหลายศตวรรษที่ผ่านมาและปัจจุบันโลกได้มาถึงทางแยกสำคัญ ที่เอเชียจะเป็นผู้กำหนดอนาคตของโลกอีกครั้ง

“ในช่วงทศวรรษ 1980 ศูนย์กลางความเจริญเติบโตของโลกได้ขยับมาอยู่ที่ภูมิภาค โดยประเทศญี่ปุ่น ได้นำกลุ่มที่มี เกาหลีใต้ สิงคโปร์ ฮองกง ไต้หวัน และประเทศไทย ในการสร้างความมั่งคั่งและร่ำรวย และในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา จีนและอินเดียได้กลายเป็นเครื่องจักรใหม่แห่งความเติบโตของโลก โดยเร็วนี้ กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ได้คาดการณ์ว่าภูมิภาคเอเชียจะมีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.75 ในปีนี้ และประมาณร้อยละ 6 ในปี ค.ศ.2014 โดยมีระดับอัตราเงินเฟ้อปานกลาง และมีอัตราหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ในระดับ บริหารจัดการได้ นำมาซึ่งเสถียรภาพและความมั่นคง ในขณะเดียวกัน นวัตกรรมและความคิดสร้างสรรค์ของชาวเอเชีย รวมถึงการมีกำลังแรงงานที่มีประสิทธิภาพและได้รับการสนับสนุนด้วยเทคโนโลยีใหม่ๆ จะช่วยให้ภูมิภาคเอเชียมีการเจริญเติบโตที่ยั่งยืน”

ผู้เชี่ยวชาญได้ประมาณการว่าสัดส่วนของ GDP ของเอเชีย ต่อ GDP ของโลกจะเพิ่มเป็นสองเท่าถึงร้อยละ 51 ในปี พ.ศ. 2050 โดยฐานการบริโภค และกำลังการใช้ของเอเชียจะเติบโตต่อเนื่องต่อไป ซึ่งสัดส่วนชนชั้นกลางที่เป็นคนเอเชียนั้นคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นจากร้อยละ 28 เป็นร้อยละ 66 ของ

นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี  
กล่าวสุนทรพจน์ในการประชุมนานาชาติ  
ว่าด้วยอนาคตของเอเชีย (The Future of Asia)  
ณ โรงแรม The Peninsula กรุงโตเกียว  
ประเทศญี่ปุ่น



ชนชั้นกลางทั่วโลก นอกจากนี้ เงินทุนสำรองต่างประเทศของเอเชียสูงถึง 6.4 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งถ้าหากนำมาใช้อย่างสร้างสรรค์และมีประสิทธิภาพ ก็จะทำให้ศตวรรษแห่งเอเชีย (The Asian Century) เป็นจริง

ในด้านการเมืองภูมิภาคเอเชียกลับมาเชื่อมโยงกัน โดยมีความร่วมมือระดับภูมิภาคที่มีประสิทธิภาพ ทั้งจากความร่วมมือความมั่นคงความร่วมมืออ่าวอาหรับ (GCC) ไปจนถึงสมาคมความร่วมมือภูมิภาคเอเชียใต้ (SAARC), ความร่วมมือทางเศรษฐกิจและเทคโนโลยีอ่าวเบงกอล (BIMSTEC) และจากความร่วมมือภูมิภาคเอเชีย (ACD) ไปจนถึงอาเซียน (ASEAN) และการประชุมสุดยอดเอเชียตะวันออก (EAS) ที่ทำให้ความร่วมมือเอเชียตะวันออกไปสู่ภูมิภาคอื่นๆ

สิ่งเหล่านี้ได้ส่งเสริมความเข้าใจระหว่างประเทศและความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนกับประชาชน ซึ่งความร่วมมือในระดับทวิภาคีและพหุภาคีแข็งแกร่งใกล้ชิดกันมากยิ่งขึ้น จากการที่มีการเชื่อมโยงด้วยเทคโนโลยีและระบบการขนส่งสมัยใหม่ ประเทศจำนวนน้อยที่เลือกจะไม่เข้าร่วมก็จะเป็นผู้ที่เสียโอกาส

“ดิฉันเชื่อว่า เราที่ได้จัดเตรียมไว้พร้อมแล้วสำหรับความรุ่งโรจน์ของภูมิภาคเอเชีย แต่หนทางสู่จุดหมายนั้นไม่ใช่เรื่องง่ายเสมอไป ยังมีสิ่งท้าทายที่เป็นข้อจำกัดต่อการเจริญเติบโตและความรุ่งเรืองที่น่าจะเป็น ประการแรก เอเชียถือเป็นภูมิภาคที่มีความแตกต่างหลากหลาย ดิฉันมีความเชื่อเสมอว่าความแข็งแกร่งเกิดขึ้นได้ท่ามกลางความหลากหลาย และยิ่งไปกว่านั้น เอเชียไม่ใช่แค่เพียงพื้นที่เอเชียตะวันออก แต่รวมถึงภูมิภาคอื่นที่มีการเจริญเติบโตและมีศักยภาพ เช่น เอเชียใต้, เอเชียกลาง และตะวันออกกลาง ซึ่งเมื่อนึกกำลังรวมตัวกันในระหว่างภูมิภาคต่างๆดังกล่าว จะช่วยขับเคลื่อนให้โลกเจริญเติบโตได้”

ในเวลาเดียวกัน เมื่อมีความแตกต่างแล้วในบางครั้งย่อมจะเกิดความขัดแย้งและเกิดผลประโยชน์ทับซ้อนได้ ซึ่งประเทศในภูมิภาคเอเชียต้องมองให้ไกลไปกว่าผลประโยชน์ของประเทศตัวเอง และมองถึงผลประโยชน์โดยรวมของภูมิภาค โดยต้องเริ่มคิดว่าทุกคนเป็นส่วนหนึ่งของชุมชนเอเชียที่มองไปสู่ภายนอก เพื่อส่งเสริมผลประโยชน์ร่วมและรับมือกับความท้าทายด้วยกัน ซึ่งความซับซ้อนทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องของยุโรปและสหรัฐอเมริกาที่จะเป็นบททดสอบสำคัญของภูมิภาคเอเชีย พื้นฐานของเอเชียนั้นแข็งแกร่งและการดำเนินการของเราวันนี้จะกำหนดอนาคตของเราทุกคน

“  
อนาคตของเอเชีย  
อยู่ในมือเรา และ  
ขึ้นอยู่กับคนรุ่นเรา  
ที่จะกำหนดทิศ  
ทางอนาคต เพื่อ  
นำสู่การเติบโต  
อย่างยั่งยืน  
ของเราทุกคน  
”



มาตรการผ่อนคลายทางการเงิน (Quantitative Easing Measures) ของสหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร สหภาพยุโรป และญี่ปุ่น ส่งผลให้มีเงินทุนไหลเข้า (Capital Inflow) สู่ภูมิภาคเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจมองว่ามีเหตุจากพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่แข็งแกร่ง แต่เอเชียต้องร่วมมือกันบริหารจัดการการไหลเข้าของเงินทุนเหล่านี้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความมั่นคงในภูมิภาค และเชื่อว่าความร่วมมือที่ใกล้ชิดระหว่างทุกประเทศจะทำให้ทุกประเทศได้ประโยชน์และเติบโตด้วยกัน

“เรื่องนี้นำมาสู่ประเด็นที่สองของดิฉัน ดิฉันเสนอให้เรามุ่งเน้นการลงทุนในการสร้างความเชื่อมโยง ทั้งทางบกและทางทะเล เพราะเอเชียประกอบด้วยผืนแผ่นดินขนาดใหญ่ที่ครอบคลุมสองมหาสมุทร คือ มหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก สำหรับภาคพื้นดิน การเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟเป็นการเชื่อมต่อที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่สุด จากอาเซียนและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เราต้องสร้างทางเชื่อมสู่เอเชียเหนือและเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ และในทางตรงกันข้าม คือ ไปสู่เอเชียใต้ เอเชียกลาง และตะวันออกกลาง เส้นทางรถไฟความเร็วสูง จะเชื่อมต่อภูมิภาคเอเชียเข้าด้วยกันเป็น “เส้นทางสายไหมใหม่” โดยจะต่อกับเส้นทางลำเลียงของระบบรถไฟขนส่งและผู้โดยสาร เพื่อเป็นสะพานบนดินเอเชียยุโรปเชื่อมโยงสองทวีปเข้าด้วยกัน”



ในขณะเดียวกัน เราจะพัฒนาความเชื่อมโยงทางถนน ท่าอากาศยาน และท่าเรือ อย่างท่าเรือน้ำลึกทวายในประเทศเมียนมาร์ ก็จะมีจุดต่างๆในมหาสมุทรอินเดีย และมีการผ่านเส้นทางถนนสู่ท่าเรือแหลมฉบังไปยังทะเลจีนใต้และมหาสมุทรแปซิฟิก

ด้านมหาสมุทรอินเดีย ทวายจะเชื่อมเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เข้ากับตะวันออกกลางและแอฟริกา ทั้งนี้ท่าเรือ และนิคมอุตสาหกรรมรอบๆ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งจะช่วยขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจและการพัฒนาในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อีกทั้งช่วยเพิ่มมูลค่าสินค้าของประเทศต่าง ๆ ที่มีฐานการผลิตในอาเซียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งญี่ปุ่น โดยท่าเรือทวายถือเป็นการลงทุนเพื่ออนาคตของเอเชีย และในระยะยาวจะเป็นจุดยุทธศาสตร์ของการขนส่งในการเชื่อมต่อ เพื่อเสริมและต่อยอดกับท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆในประเทศเมียนมาร์

เมื่อเรามองไปข้างหน้า เราต้องการเห็นการมีส่วนร่วมในการลงทุนจากผู้ลงทุนต่างชาติ และต้องการเห็นสถาบันระหว่างประเทศ เช่น ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย ช่วยเหลือคำปรึกษาและให้การช่วยเหลือเกี่ยวกับโครงการในภูมิภาค ซึ่งประเด็นที่จะเป็นปัจจัยต่อการลงทุนเพื่ออนาคตคือการลงทุนกว่า 66 พันล้านเหรียญสหรัฐในการพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานและการพัฒนา ซึ่งรวมถึงรถไฟความเร็วสูง ที่รวมถึงการเชื่อม

ต่อทางระหว่าง ไทย ลาว และจีน เราวางแผนที่จะขยายการลงทุนไปยังประเทศเอเชียอื่นๆด้วย”

ความท้าทายประการหนึ่ง คือ ความตึงเครียดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกที่เกิดขึ้นจากความท้าทายด้านภูมิ-รัฐศาสตร์ทางทะเล หากไม่มีการพัฒนาอย่างยั่งยืนเพื่ออนาคตของเอเชียจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อมีสภาพแวดล้อมของความมั่นคง และสันติภาพ ก็จะไม่มีการเติบโตที่ยั่งยืนและอนาคตที่สดใสสำหรับภูมิภาคเอเชีย ความไม่มีเสถียรภาพในทะเลจีนใต้และข้อพิพาททางทะเลที่มีอยู่ ไม่มีฝ่ายใดได้รับประโยชน์ ประเทศในภูมิภาคเอเชียจึงจำเป็นต้องก้าวข้ามอดีต และจัดการกับความท้าทายซึ่งอาจคุกคามการสร้างเชื่อมโยงทางทะเลในอนาคต สันติภาพและความมั่นคงเป็นพื้นฐานสำคัญเพื่ออนาคตที่ดีกว่า

เช่นเดียวกัน สันติภาพและความมั่นคงเป็นปัจจัยสำคัญเพื่อการเชื่อมต่อทางบกบรรลุผล และเพื่อให้เอเชียตระหนักถึงศักยภาพที่เต็มเปี่ยม รูปต่อที่หลากหลายต้องสามารถต่อเข้าเป็นรูปเดียวกัน อาเซียนที่ไร้พรมแดนในปี 2015 จะต้องก้าวข้ามอุปสรรคต่างๆ แต่ในขณะเดียวกัน หากเราสามารถก้าวข้ามปี 2015 ไปได้ อาเซียนก็จะรวมตัวกันกับอนุภูมิภาคต่างๆของเอเชีย และเอเชียจะเติบโตไปด้วยกันได้

เพื่อช่วยต่อรูปต่อเหล่านี้เข้าให้เป็นภาพเดียวกัน ดิฉันเสนอให้มีการส่งเสริมความร่วมมือในลักษณะที่มุ่งให้ทุกฝ่ายเป็นผู้ที่ได้ประโยชน์ (win-win) ซึ่งจะเพิ่มมูลค่าเพิ่มแก่เอเชียโดยรวม โดยรวมไปถึงความมั่นคงด้านอาหารและพลังงาน ซึ่งการรับมือกับความท้าทายเหล่านี้จะทำให้มีการส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงเพื่อประชาชนของภูมิภาคเอเชีย รวมทั้งช่วยลดความตึงเครียดที่เกิดจากการแข่งขันเพื่อช่วงชิงน้ำและน้ำมัน

โดยไทยกำลังลงทุนในด้านระบบการบริหารจัดการน้ำ เพื่อสนองตอบและรองรับต่อความต้องการในการใช้น้ำในการเกษตร อุตสาหกรรม และครัวเรือน ซึ่งระบบการบริหารจัดการน้ำที่ดีจะสร้างความมั่นคงทางอาหารและความมั่นคงด้านน้ำ พร้อมๆกับการมีระบบป้องกันภัยพิบัติทางธรรมชาติที่ดี ซึ่งจะเป็นรากฐานที่มั่นคงและการเจริญเติบโตภายในภูมิภาค โดยจะเป็นการเจริญเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Growth) และการพึ่งพาการใช้พลังงานทดแทน (Alternative Energy)

“ดิฉันเชื่อว่า เอเชียมีศักยภาพในการสร้างร่วมมือระหว่างภูมิภาคที่ซึ่งความมั่นคงทางด้านอาหารสามารถนำมาแลกเปลี่ยนกับความมั่นคงทางด้านพลังงานได้ เช่น ระหว่างประเทศอาเซียนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และกลุ่มประเทศความร่วมมือ



อ่าวอาหรับ (Gulf Cooperation Council : GCC) ในตะวันออกกลาง และเนื่องจากเอเชียกำลังเติบโตและมองไปข้างหน้า ความร่วมมือในการค้าและการลงทุน ต้องขยายไปยังภูมิภาคอื่น เช่น แอฟริกาที่กำลังเติบโตเช่นกัน ด้วยเหตุนี้ ไทยกำลังริเริ่มการประชุมไทย-แอฟริกา เพื่อเสริมสร้างการมีปฏิสัมพันธ์กับแอฟริกา บรรทัดสุดท้าย คือ ภูมิภาคเอเชียและภูมิภาคอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็น แอฟริกา อเมริกา หรือยุโรป จะต้องร่วมมือกันและเติบโตไปด้วยกัน อนาคตของเอเชียอยู่ในมือเรา และขึ้นอยู่กับคนรุ่นเราที่จะกำหนดทิศทางอนาคต เพื่อนำสู่การเติบโตอย่างยั่งยืนของเราทุกคน และเป็นเส้นทางที่เราจะร่วมมือร่วมใจกัน เรียนรู้ซึ่งกันและกัน และเติบโตด้วยกัน ไม่เพียงเพื่อภูมิภาคเราเท่านั้น แต่รวมถึงโลกใบนี้ด้วย”

# นายกฯ เชื่อมสัมพันธ์ไทย-ญี่ปุ่น ด้วยการลงทุนทวายเป็น

"Building a Strong Foundation for Thailand and ASEAN" ณ โรงแรม The Peninsula กรุงเทพฯ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556

นายกรัฐมนตรีเข้าร่วมงาน "Tokyo Roadshow 2013" ในหัวข้อ "Building a Strong Foundation for Thailand and ASEAN" ซึ่งกระทรวงการคลังจัดขึ้น เพื่อสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุนญี่ปุ่น ถึงศักยภาพการบริหารประเทศเพื่อสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแผนการลงทุนเพื่อพัฒนาประเทศ เพื่อเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงของอาเซียน รวมทั้ง การสนับสนุนโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย โดยในโอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีได้กล่าวเปิดงานต่อผู้เข้าร่วมการประชุม ดังนี้

นายกรัฐมนตรี กล่าวเชื่อมั่นว่า การจัด Roadshow ครั้งนี้ จะเป็นประโยชน์กับนักลงทุน นักธุรกิจ ตลอดจนเศรษฐกิจของประเทศญี่ปุ่นและประเทศไทย พร้อมทั้งแสดงความขอบคุณ เจโทร ที่ช่วยสนับสนุนการดำเนินการของกระทรวงการคลังไทยซึ่งเป็นเจ้าภาพการจัดงานวันนี้ และเป็นกำลังสำคัญที่ทำให้งานประสบความสำเร็จ มีผู้ให้ความสนใจจำนวนมาก ความตั้งใจของรัฐบาลไทยในการจัดงานในครั้งนี้ ก็เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับการลงทุนขนาดใหญ่ของไทยหลายโครงการที่ประเทศไทยต้องการเห็นความร่วมมือในการลงทุนของประเทศญี่ปุ่น และมั่นใจว่าแผนงานโครงการเหล่านี้เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาของทั้งสองประเทศ รวมถึงการเสริมสร้างความแข็งแกร่งของภูมิภาค ปกป้องการลงทุนของญี่ปุ่นในประเทศไทย และทำให้การลงทุนที่มีอยู่แล้วมีศักยภาพสูงขึ้น มีผลตอบแทนที่ชัดเจนและเพิ่มพูน

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีได้กล่าวถึงการเข้าร่วมการประชุมนานาชาติ "The Future of Asia" ของบริษัท Nikkei เพื่ออธิบายถึงภาพรวมของการเจริญเติบโตของเอเชียในอนาคตในมุมมองของนายกรัฐมนตรี ซึ่งจะเกี่ยวเนื่องและสอดคล้องกับแผนการลงทุนของประเทศไทยที่มีการนำเสนอในวันนี้

สำหรับ ในการหารือกับนายกรัฐมนตรี ชินโซ อาเบะ ซึ่งต่อเนืองจากการเยือนประเทศไทยเมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา นับเป็นโอกาสอันดีที่จะได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและการกำหนดแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจร่วมกันทั้งในภาครัฐและเอกชน ความสัมพันธ์ไทยญี่ปุ่นนั้นมีมายาวนาน ปีนั้นนับเป็นปีที่ครบรอบ 126 ปีแห่งความสัมพันธ์อย่างเป็นทางการ คนญี่ปุ่นและคนไทยมีความสนิทสนมเป็นเพื่อนกันต่อเนื่องมาหลายรุ่น ทุกวันนี้มีคนไทยอาศัยอยู่หรือทำงานในประเทศไทยมากกว่า 50,000 คน โดยมีคนไทยในจำนวนที่เท่ากันอาศัยและทำงานในญี่ปุ่น ในด้านการลงทุน ประเทศไทยเป็นประเทศที่มาลงทุนในประเทศไทยเป็นอันดับหนึ่งมีมูลค่าถึง 1.3 ล้านล้านเยน และการค้าระหว่างไทยและญี่ปุ่นมีมูลค่าสูงถึง 7.5 ล้านล้านเยน ในปีที่แล้ว โดยมีนักท่องเที่ยวเดินทางไปมาระหว่างสองประเทศกว่า 1.6 ล้านคนเมื่อปีที่แล้วเช่นกัน และการที่ประเทศทั้งสองมีประวัติศาสตร์ของการอยู่ร่วมกันยาวนาน มีความเจริญเติบโตในด้านการค้าการลงทุนในระดับสูง จึงทำให้ความไว้วางใจกันของรัฐต่อรัฐ ระหว่างบริษัทห้างร้านธุรกิจภาคเอกชน และระหว่างประชาชนต่อประชาชน

นายกรัฐมนตรียังได้กล่าวถึงการเข้ารับตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเมื่อปลายปี 2011 ท่ามกลางวิกฤตอุทกภัยครั้งใหญ่ ที่ถือว่าใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์ชาติไทย ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตของไทยอย่างรุนแรง ทำให้เศรษฐกิจไทยในปี 2011 โตเพียง ร้อยละ 0.1 แต่รัฐบาลร่วมกับประชาชนคนไทยก็ได้ฟันฝ่าภัยพิบัตินั้นมาได้ จนเศรษฐกิจกลับมาเติบโตถึงร้อยละ 6.4

ในปี 2012 ซึ่งเรื่องนี้เป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้ว แต่ต้องการย้ำถึงความประทับใจของนายกรัฐมนตรี ที่นักลงทุนชาวญี่ปุ่นนอกจากจะให้การช่วยเหลือผู้ที่ต้องประสบภัยแล้ว ก็ยังไม่เคยสูญเสียความมั่นใจในการลงทุน และมีหลายโรงงานที่กลับขยายการลงทุนในประเทศไทยด้วยซ้ำ

นักลงทุนญี่ปุ่นนั้นลงทุนในประเทศไทยมานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงทศวรรษ 1980 ที่ประเทศไทยริเริ่มโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก หรือ Eastern Seaboard ประเทศญี่ปุ่นได้ร่วมลงทุนร่วมสร้างกับประเทศไทยตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา จนบัดนี้ 30 ปีต่อมา พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกของไทยได้พัฒนาเป็นชุมชนที่มีนิคมอุตสาหกรรม โรงงานท่าเรือน้ำลึก และโครงข่ายพื้นฐานที่พร้อม เป็นแหล่งอุตสาหกรรมและประตูสู่การส่งออกของไทยไปทั่วโลก สร้างรายได้ให้กับประเทศและนักลงทุนจำนวนมาก ญี่ปุ่นได้ร่วมมือกับไทยในการสร้างอนาคตที่สดใสสำเร็จมาแล้ว สำหรับคนรุ่นปัจจุบัน และนายกรัฐมนตรีเดินทางครั้งนี้เพื่อเชิญชวนให้ทุกท่านช่วยกันสานฝันเพื่อสร้างอนาคตให้กับลูกหลานของสองประเทศอีกครั้ง

รัฐบาลอยู่ระหว่างการวางรากฐานการพัฒนาประเทศโดยมีแผนพัฒนาขับเคลื่อนประเทศในช่วง 5-10 ปีข้างหน้าและเตรียมพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2015 ซึ่งการดำเนินการตามแผนจะทำให้ประเทศไทยเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน ปกป้องการลงทุนของผู้ที่ลงทุนในประเทศไทย ทั้งจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางความเชื่อมต่อของภูมิภาค (Connectivity) ทั้งในอาเซียนและสู่ตลาดโลก

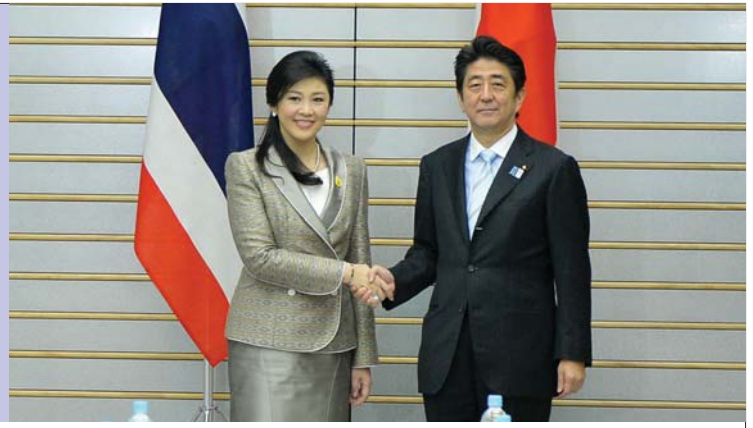
**โครงการแรก คือ โครงการลงทุนด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ** ในวงเงิน 350,000 ล้านบาท เป็นการบริหารจัดการน้ำอย่างครบวงจรที่จะช่วยปกป้องเขตเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมแล้ว ยังจะมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสำหรับภาคการเกษตรซึ่งเป็นสาขาการผลิตที่มีความสำคัญที่เป็นจุดแข็งของเศรษฐกิจไทย

**โครงการที่สอง คือ แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้านบาท** ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาและเชื่อมโยงโครงข่ายพื้นฐานด้านการขนส่งของไทยเข้ากับฐานการผลิตไม่ว่าจะเป็นเกษตรหรืออุตสาหกรรมภายในประเทศ และเชื่อมโยงสู่ประเทศต่างๆ ในภูมิภาค ทั้งนี้ จะเป็นการช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาประเทศไทยไปสู่การเป็นศูนย์กลางในภูมิภาค (Regional Hub)

**โครงการที่สาม คือ โครงการนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย** ในประเทศเมียนมาร์ ซึ่งเป็นความร่วมมือของสองประเทศ ประธานาธิบดีเต็งเส่ง และนายกรัฐมนตรี ได้ตกลงที่จะพัฒนา โดยเชื่อว่าจะเป็นโครงการที่สำคัญ ก่อให้เกิดการค้า การลงทุนและการเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาค เนื่องจากทวายเป็นหนึ่งในสามเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สำคัญที่สุดของเมียนมาร์ในปัจจุบัน ท่าเรือน้ำลึกทวายจะเป็นประตูการค้าขนาดใหญ่ออกสู่มหาสมุทรอินเดียเชื่อมต่อไปยังตลาดฝั่งตะวันตกของโลก ได้แก่ เอเชียใต้ เอเชียตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป

ด้วยทั้ง 3 โครงการเป็นโครงการที่ต้องการการลงทุนขนาดใหญ่ ทั้งมีโครงการที่ต้องรองรับในหลายมิติ นายกรัฐมนตรีและรัฐบาลไทยจึงต้องการที่จะเชิญชวนนักลงทุนจากประเทศต่างๆ เข้าร่วมโครงการ โดยนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษ ในหัวข้อ "The Roadmap to Real Opportunities for Thailand and ASEAN" โดยชี้ให้เห็นถึงเศรษฐกิจไทยที่ยังคงขยายตัวต่อเนื่องในไตรมาสแรกของปี 56 อยู่ที่ร้อยละ 5.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน เป็นผลจากการบริโภคและการลงทุนที่ขยายตัวได้ดี ทั้งนี้ นโยบายภาครัฐ เช่น การเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำ นโยบายรถคันแรก นโยบายจำนำข้าว ได้มีบทบาทสำคัญในการเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจ พร้อมทั้งชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศและโครงการทวาย โดยจากภูมิศาสตร์ของไทยที่อยู่บริเวณศูนย์กลางของอาเซียน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมและการเชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายจะทำให้ไทยได้ประโยชน์อย่างเต็มที่เมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558

# นายกฯ ดึงญี่ปุ่น ลงทุนตรง ในไทย



น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์หนังสือพิมพ์ Nikkei (นิเกอิ) ของญี่ปุ่น เกี่ยวกับความร่วมมือด้านความมั่นคงในภูมิภาค ที่จะร่วมกับญี่ปุ่น โดย นายกฯ กล่าวว่า ปัจจุบันไทยและญี่ปุ่นมีความร่วมมือกันด้านความมั่นคง ผ่านการฝึกคอบร้าโกลด์ และการประชุมอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือด้านการเมืองและความมั่นคงในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (ARF) ซึ่งทำให้นายกฯ อยากเห็นความสงบในภูมิภาคผ่านการเจรจาในเวทีต่างๆ เพื่อให้เกิด

ความร่วมมือและความ

ทำทนายที่ไทยและญี่ปุ่นมี คือการรับมือภัยพิบัติ ที่ต่างต้องมีความพร้อมและมีความมั่นคงด้านอาหาร



นายกฯ ยังกล่าว ยอมรับว่า เงินบาทที่แข็งค่าขึ้น อาจกระทบนักลงทุนญี่ปุ่นในประเทศไทย โดยไทยอยากเห็นค่าเงินมีเสถียรภาพ อยากเห็นเงินทุนไหลเข้าไทยโดยตรงมากกว่าเข้าไปลงทุนในตลาดพันธบัตร ทั้งนี้หากไทยและญี่ปุ่น มีความร่วมมืออย่างใกล้ชิดจะทำให้ความร่วมมือดูแลการเคลื่อนไหวของเงินทุนจะมีความสัมพันธ์กัน พร้อมกันนี้ นายกฯ ยังชวนญี่ปุ่นให้ลงทุนในพลังงานสะอาด เกษตรแปรรูป และโครงสร้างพื้นฐาน นอกเหนือจากอุตสาหกรรมยานยนต์ ในปัจจุบัน เนื่องจากญี่ปุ่นมีเทคโนโลยีที่หลากหลายจึงอยากเห็นญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนในทุกสาขาทั้งในไทยและอาเซียน โดยไทยพร้อมเป็นพันธมิตรกับญี่ปุ่น และนอกเหนือจากญี่ปุ่นจะร่วมลงทุนในไทยแล้ว ยังอยากเห็นโอกาสที่ไทยร่วมมือกับญี่ปุ่นไปลงทุนในภูมิภาคอื่นมากขึ้นด้วย

นายกฯ ยังกล่าวต่อว่า อยากเห็นระบบรถไฟฟ้า ชินคันเซ็น ของญี่ปุ่นในประเทศไทย เพราะไทยอยู่ระหว่างการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้านบาท ส่วนเรื่องความตกลงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก (TPP) นั้นอยู่ระหว่างฟังความเห็นจากเอกชน และจะนำเข้าสู่สภา โดยจะเร่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการอย่างรวดเร็วที่สุด และในเดือนพ.ย. นี้ จะมีการประชุมร่วม ไทย-แอฟริกาที่จ.เชียงใหม่โดยจะเน้นเรื่องการพัฒนาด้านการเกษตร วิชาการ และสาธารณสุข



“เราก็อยากเห็นการลงทุน ที่เกิดจากการลงทุนของแต่ละภูมิภาคนั้น มาลงทุนในประเทศไทยที่เกิดจากการลงทุนจริงๆ เพราะว่าถ้าเกิดจากการลงทุน ก็จะเกิดการสร้างงาน สร้างเสริมเศรษฐกิจในประเทศซึ่งถือว่าช่วงนี้เศรษฐกิจของเราเอง ต้องการที่จะมี Partner ในการลงทุน เพราะว่าในเรื่องของการขยายโครงการในอนาคต หรือเทคโนโลยีต่างๆ ก็เป็นสิ่งจำเป็นมากกว่า การที่จะมาลงทุนแค่เพียงในเรื่องของพันธบัตรอย่างเดียวก็สามารถที่จะมาลงทุนในส่วนของการลงทุนธุรกิจได้”

“เขาจะมี theme ของเขาว่าเขาเลือกในเรื่องของงานศิลปะต่างๆ ขึ้นมา แล้วก็กลุ่มเป้าหมายคือกลุ่มคนรุ่นใหม่ อย่างที่ทาง D47 คิดก็คือว่า การสืบทอดแนวความคิดทางด้านของศิลปวัฒนธรรม สินค้าพื้นบ้าน ถูกเปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละยุคแต่ละสมัย ฉะนั้นเขาอยากให้นักลงทุนรุ่นใหม่ได้รู้ว่าพื้นฐานของญี่ปุ่นมีอะไรดี ดังนั้นเขาจึงจำเป็นต้องนำสินค้าต่างๆ ออกมาให้กับคนรุ่นใหม่ได้ทราบ เขาก็ต้องเลือกให้ตรงกับความต้องการและดูมีความทันสมัยขึ้น”

“ในแต่ละร้านสามารถทำแบรนด์นิ่งของตัวเองได้ แต่ว่าในช่วงต้นการเปิดตลาด ถ้าแบรนด์นิ่งเราไม่แข็งแรง เราต้องเสียเงินในการโฆษณาเยอะ แต่ถ้าการที่เราบูรณาการร่วมกับภาครัฐแล้วเราดึงสินค้าต่างๆ เข้ามา พูดยุทธศาสตร์แบรนด์เดียวแล้ว เราทำให้ทุกคนมีจุดสนใจ มีความแตกต่างได้ แล้วเมื่อแข็งแรงขึ้นก็สามารถที่จะเติบโตพัฒนาเป็นแบรนด์ของตัวเองได้ เพราะว่าคนที่คนเราเชื่อถือเรื่องของแบรนด์สินค้าต่างๆ นั้นทำให้เป็นการเพิ่มมูลค่าด้วย สินค้าบางอย่าง ถ้าทำธรรมดาแล้วอาจจะไม่มีคนสนใจ แต่ถ้ามาวางบนห้างร้านแล้วก็มีลักษณะของการดีไซน์ให้ดีขึ้น ก็จะทำให้มูลค่าเพิ่มในเรื่องของราคา สามารถขายได้ราคาที่ดีขึ้นด้วย”

คำกล่าวของท่านนายกรัฐมนตรี ในรายการ รัฐบาลยิ่งลักษณ์พบประชาชน วันเสาร์ที่ 25 พ.ค. 2556

จากการประชุมให้ข้อมูลนักลงทุนบริษัทญี่ปุ่นประมาณ 300 บริษัท เกี่ยวกับโครงการทวาย ซึ่งได้รับความสนใจจากนักลงทุนญี่ปุ่นอย่างมาก เชื่อมั่นว่าเขาจะไปร่วมลงทุนเพื่อสร้างท่าเรือนำลิเกทวายให้ยิ่งใหญ่ เหมือนอีสเทิร์นซีบอร์ด โดยสิ่งที่ญี่ปุ่นสนใจหลักๆ มี 2 เรื่อง คือ ท่าเรือ และนิคมอุตสาหกรรม

“ความน่าสนใจ คือ จากที่เราได้จัดหาพื้นที่ใหญ่ๆ ทำท่าเรือ และพื้นที่ทำนิคมฯ ทำได้ยาก ถือเป็นแหล่งธุรกิจแหล่งใหม่ นอกจากท่าเรือและนิคมฯแล้วก็มี การพูดถึงเรื่องเมือง การพัฒนาเมือง ซึ่งตรงนั้นมีหาดทรายยาวที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้อีกด้วย ซึ่งไม่เพียงแต่เป็นการพัฒนาของพม่าเท่านั้น ถือเป็น การขยายธุรกิจของไทยไปอีกระดับหนึ่ง นอกจากนี้ทางรัฐบาลพม่าก็ได้ออกกฎหมายใหม่เพื่อส่งเสริมการลงทุน” นายนิวัฒน์ธำรง กล่าว